



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
администрации Улуг-Хемского кожууна

Улуг-Хем кожуун чагыргагынын
ДОКТААЛЫ

от «10» ноября 2023 года № 560

**Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском
кожууне в 2024-2026 годах»**

В целях повышения качества и результативности безопасности дорожного движения, а также повышения эффективности бюджетных расходов, совершенствования программно-целевых методов бюджетного планирования и в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация Улуг-Хемского кожууна **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне в 2024-2026 годах»;
2. Финансовому управлению муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» (Белек А.Д.) при формировании бюджета на 2024-2026 гг. предусмотреть объемы финансирования в соответствии с Паспортом данной Программы, уточнять ежегодно объем выделяемых на ее реализацию средств из муниципального бюджета;
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Улуг-Хем»;
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя кожуунной администрации по жизнеобеспечению Маскыр Б.А.

Председатель
администрации кожууна



Б.М. Балбак

ПАСПОРТ
кожуунной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2024-2026 годах"

Наименование Программы	"Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне в 2024-2026 годах"
Ответственный исполнитель программы	Отдел жизнеобеспечения администрация Улуг-Хемского кожууна
Соисполнитель программы	Отдел жизнеобеспечения администрация Улуг-Хемского кожууна
Участники программы	Органы местного самоуправления Улуг-Хемского кожууна
Подпрограммы программы	-
Цели программы	Целью Программы является сокращение на территории кожууна количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах и мостовых сооружениях регионального и муниципального значения.
Задачи программы	<p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности; - совершенствование системы организации дорожного движением, с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах; - совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети; - повышения проходимости транспортных средств на прямую от мест посевных полей и сенокосов до сельских поселений, также мостовые сооружения способствуют развитию транспортных, социально-экономических, туристических и производственных инфраструктур в кожууне.
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Основные целевые показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими. <p>Важнейшие индикаторы Программы:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска погибших в результате ДТП; - снижение социального риска погибших в результате ДТП; - снижение тяжести последствий ДТП погибших в результате ДТП; - сокращение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков); - сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.
Сроки реализации Программы	2024 - 2026 годы
Объемы и источник финансирования обеспечения программы	Общий объем финансирования Программы составляет 8 388 000,00 рублей. Из них Программа финансируется за счет средств дорожного фонда местного бюджета 8 388 000,00 рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска погибших в результате ДТП; - снижение социального риска; - снижение степени тяжести последствий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством (далее - ТС) которых не превышает 3-х лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности; - совершенствование организации движения в городах, населенных пунктах кожууна и на дорожной сети.

1. Характеристика проблемы и обоснования необходимости решения ее подпрограммными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и особенно крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и особенно крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что в связи быстрым ростом численности автомобильного парка и возросшей интенсивностью движения уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Актуальность проблемы для Улуг-Хемского кожууна определяется тем, что за период реализации программы наблюдается снижение уровня аварийности по количеству ДТП.

При анализе ДТП основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- недееспособность сложившейся системы государственного управления в области БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность министерств и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;

- массовые пренебрежения требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и продержка мероприятий по безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановке, низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП;
- недостаточное финансирование технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, крайне низкий уровень технической оснащенности органов обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствованием системы профилактической работы с водителями;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных знаков, пешеходных ограждений, уличного освещения;
- снижение степени медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы

Основные целевые показатели Программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Важнейшие индикаторы Программы:

- снижение транспортного риска погибших в результате ДТП;
- снижение социального риска погибших в результате ДТП;
- снижение тяжести последствий ДТП погибших в результате ДТП;
- сокращение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков);
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.

Основные реализации Программы 2024-2026 гг.

Основные мероприятия Программы:

- повышение контрольно надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения путем правового, организационного и технического обеспечения;
- совершенствование системы управления за дорожным движением, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, применение технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест и концентрации ДТП и улучшения дорожных движений;
- развитие системы помощи пострадавшим в ДТП.

Объем и источники финансирования Программы:

Общий объем финансирования Программы составляет на 2024-2026 годы - 8 388 000,00 рублей. Из них местный бюджет 8 388 000,00 рублей, финансируемый за счет дорожного фонда муниципального образования.

Ожидаемые конечные результаты программы: снижение транспортного риска погибших в результате ДТП:

- снижение социального риска;

- снижение степени тяжести последствий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством (далее - ТС) которых не превышает 3-х лет;
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- совершенствование организации движения в городах, населенных пунктах кожууна и на дорожной сети.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение на территории кожууна количества лиц, погибших в результате ДТП с пострадавшими на автодорогах регионального и межмуниципального значения.

Задачами программы являются:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам БДД, регулярное освещение БДД в СМИ;
- совершенствование системы организации дорожного движением с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении с совершенствованием системы профилактической работы с водителями;
- сокращение детского травматизма с разработкой и внедрением новых форм методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;
- снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной помощи пострадавшим в ДТП;
- повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

3. Система Программных мероприятий

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- укрепление материально-технической базы дорожно-патрульной службы, по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- информационное обеспечение подразделений ГИБДД;
- совершенствование организации дорожного движения в городе и населенных пунктах;
- организация деятельности по предупреждению аварийности;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

4. Механизм реализации Программы. Основные направления реализации Программы

Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

В рамках данного направления Полпрограммы предполагается снизить уровень аварийности за счет повышения эффективности и контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов.

Данная деятельность предусматривает совершенствование системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов за дорожным движением и предполагает разработку и утверждение нормативно-правовых и организационных документов по совершенствованию системы контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, выявление и устранение условий возникновения ДТП, широкое внедрение современных технических средств контроля за соблюдением ПДД и фиксации обстановки на местах ДТП, приборов и средств контроля диагностики при контроле дорожного движения, укрепление дисциплины участников дорожного движения, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Материально-техническое и кадровое укрепление органов, осуществляющих контроль и надзор за дорожным движением.

Целевое финансирование мероприятий Программы позволит повысить техническую оснащенность подразделений ГИБДД и довести оснащенность дорожно-патрульной службы ГИБДД патрульными автомобилями и оперативно-техническими средствами до установленных норм.

Организация деятельности по предупреждению аварийности.

Основной целью мероприятия является предупреждение ДТП за счет профилактической работы с участниками дорожного движения.

Данное направление предусматривает осуществление комплекса мер по повышению надежности водителей, также мероприятий по предупреждению аварийности.

Реализация комплекса мер включает в себя создание базы данных водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения, и участников ДТП, что позволит ОГИБДД по Улуг-Хемскому кожууну, страховым кампаниям проводить адресную профилактическую работу с этой категорией водителей, также создание необходимого количества пунктов наркологического контроля для проведения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного (наркотического) опьянения.

5. Оценка социально-экономической эффективности Программы.

Экономическая эффективность и результативность реализации Программы зависят от степени достижения целевых показателей - количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими.

В результате реализации программных мероприятий на территории Улуг-Хемского кожууна 2024-2026 годы ожидается:

- снижение транспортного риска;
- снижение социального риска;
- снижение степени тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);
- сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых превышает 3-х лет;

- совершенствование организации движения в городах и населенных пунктах Кожууна и на дорожной сети;
- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;
- уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
- повышение эффективности предупреждения ДТП.

7. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Кожууне.

**Сведения
О целевых индикаторах и показателях муниципальной Программы «повышения безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2024-2026 гг.»**

N п/п	Наименование цели, задачи	Наименование целевого индикатора и показателя программы, подпрограммы программы	Единица измерения	Значение целевого индикатора и показателя программы по годам		
				2024	2025	2026
1		2	3	4	5	6
I. Муниципальная программа						
1.	Целью Программы является сокращение на территории кожууна количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах и мостовых сооружениях регионального и муниципального значения.	Целевой индикатор - снижение транспортного риска погибших в результате ДТП; - снижение социального риска погибших в результате ДТП; - снижение тяжести последствий ДТП погибших в результате ДТП; - сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.	чел. чел. чел. чел.			
1.1.	Задачами Программы являются: - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности; - совершенствование системы организации дорожного движением, с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения и применения современных	Показатель результата - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими.	чел. кол. ДТП			

<p>сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети; - повышения проходимости транспортных средств на прямую от мест посевных полей и сенокосов до сельских поселений, также мостовые сооружения способствуют развитию транспортных, социально-экономических, туристических и производственных инфраструктур в кожууне. 					
--	--	--	--	--	--

 <*> - Указывается источник информации или методика расчета:

утвержденная правовым актом Правительства Российской Федерации или федерального органа исполнительной власти;

утвержденная правовым актом Правительства Республики Тыва

утвержденная правовым актом органа местного самоуправления или ответственного исполнителя (соисполнителя) муниципальной программы;

форма государственного (федерального) статистического наблюдения;

раздел программы или приложение к программе, содержащие методику ответственного исполнителя (соисполнителя) муниципальной программы.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий по реализации программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2024-2026 годах"

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования				Срок исполнения	Исполнители	Ожидаемый результат
			Всего (тыс. руб.)	2024	2025	2026			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ремонт и установка барьерных и пешеходных ограждений, дорожных знаков, светофорных объектов, тротуаров, дорожной разметки, обустройство остановочных площадок, искусственная дорожная неровность, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	ИТОГО	2564,17	901,39	857,39	805,39	2024-2026 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Рес. бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Кожуунный бюджет	2564,17	901,39	857,39	805,39			
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
2	Оснащение участков улично-дорожной сети города и населенных пунктов освещением	ИТОГО	4050,00	1350,00	1350,00	1350,00	2024-2026 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения
		Рес. бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Кожуунный бюджет	4050,00	1350,00	1350,00	1350,00			
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			

3	Приобретение и установка дорожных знаков.	ИТОГО	1851,83	544,61	616,61	690,61	2024-2026 г.	Исполнительно распорядительн ый орган района	Повышение уровня организации и БДД в, населенных пунктах района. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения.
		Рес. бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Кожуунный бюджет	1851,83	544,61	616,61	690,61			
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
ИТОГО из федерального бюджета по программе			0,00	0,00	0,00	0,00			
ИТОГО из республиканского бюджета по программе			0,00	0,00	0,00	0,00			
ИТОГО из муниципального бюджета по программе			8466,00	2796,00	2824,00	2846,00			
ВСЕГО по программе			8466,00	2796,00	2824,00	2846,00			