

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельское поселение с. Арыскан муниципального района
«Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»
на 2023-2033 г.г.

с.Арыскан – 2023 г.

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельское поселение с. Арыскан муниципального района
«Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» на 2023 – 2033 годы

ПРОГРАММА	
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения с. Арыскан муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» на период 2023 - 2033 годы	
Паспорт программы	
Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского с. Арыскан муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» на 2023-2033 годы (далее -Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Улуг-Хемского кожууна «Развитие транспортной системы Улуг-Хемского кожууна»
Заказчик программы	Администрация сельского поселения с. Арыскан муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»
Исполнители программы	Администрация сельского поселения с. Арыскан муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения с. Арыскан муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»
Задачи программы	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей сельского поселения; -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (ре конструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2023 — 2033 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - содержание дорог
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы, финансируемые за счет средств местного бюджета. Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения с. Арыскан

Социально — экономическое состояние сельского поселения с. Арыскан.

Сельское поселение с. Арыскан муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» находится на западе Улуг-Хемского района, расположенного в западной части Республики Тыва. Территория сельского поселения граничит на севере сельским поселением Арыг-Узуу, на востоке с сельским поселением с. Торгалыг.

Общая протяженность границы сельского поселения составляет 61,442 м. Таким образом, поселение имеет утвержденные в установленном порядке внешние границы. Сельское поселение занимает территорию 12,03 кв.м. Численность населения – 741 человек, по состоянию на 01.01.2023 г.

До территории сельского поселения проходят участки автомобильных дорог, являющихся собственностью Республики Тыва, протяженность которых по территории сельского поселения составляет 8 км. Дороги относятся к VI категории, имеют асфальтовое покрытие и находятся, большей частью в хорошем состоянии

По территории сельского поселения Дороги относятся к IV категории, имеют различное покрытие и находятся, большей частью в удовлетворительном состоянии.

Основу дорожной сети сельского поселения составляет региональная автомобильная дорога и примыкающие к ней дороги других населенных пунктов района. По ним осуществляется въезд в населенный пункт с. Арыг-Узуу и транспортное сообщение между с. Торгалыг.

Большую часть территории сельского поселения занимают земли сельскохозяйственного назначения с расположенными вблизи населенных пунктов. Экономическая база сельского поселения предоставлена сельхозпредприятиями, основная деятельность которого производство плодовых культур и выращивание зерновых культур.

Электроэнергия на территорию поселения подается от электроподстанции.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения с. Арыскан.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с населенными пунктами поселения, районным - г. Шагонар и республиканским центром г. Кызыл.

Перечень Улично-дорожной сети сельского поселения сумон Арыскан
Состояния дорог уличной сети удовлетворительное.

№ п.п.	Название дороги	Протяженность в границах сельского поселения, км	тип покрытия, км	
			асфальт	щебень
1	ул. Гагарина			
2	ул. Набережная			
3	ул. Мира			
4	ул. Титова			
5	ул. Степная			
	Итого:			

Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

- главная улица;
- улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок), проезд.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов исторически сформирована кварталами в основном прямоугольной формы и частично представлена как нерегулярная сетка улиц, подчиненная рельефу местности.

Основные административные и общественные здания расположены вдоль ул. Гагарина, и формируют общественный центр поселка. Основные улицы имеют асфальтовое покрытие, остальная часть улиц имеет улучшенное покрытие.

Уличная сеть и вне поселковые дороги решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной, внутрихозяйственной сети, обеспечивающей внутри поселковые и внешние связи населенного пункта.

- Упорядочение сложившейся сети улиц и дорог предполагает:
- дифференциация сети улиц и проездов по назначению: главная дорога - ул. Гагарина, основные дороги ул. Мира, ул. Титова, ул. Набережная, ул. Степная
 - обеспечить естественный отвод поверхностных и грунтовых вод.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения с. Арыскан связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у административных зданий хозяйствующих организаций и частично у объектов социальной инфраструктуры не имеются.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения с.Арыскан:

№	Показатели	2023 год	2033 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	741	1000
2	Количество автомобилей у населения, чел.	72	100
3	Уровень автомобилизации населения, чел.	0, 0095	0,1

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и поселением в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов на территории сельского поселения не предусмотрены тротуары преимущественно. В местах пересечения проезжей части дорог не оборудованы регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Характеристика движения грузовых транспортных средств.

На территории сельского поселения расположены несколько сельскохозяйственных организаций, которые осуществляют грузовые перевозки на территории сельского поселения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума **влияет на познавательные способности людей**, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается перспектива развития объектов транспортной инфраструктуры.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г №190-ФЗ (ред. От 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. От 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. От 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. От 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план сельского поселения с. Чаатинский.
7. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы, за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период

Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Прирост численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением и, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы. Рассмотреть возможности привлечения денежных средств за счет финансирования действующих федеральных программ.

Прогноз транспортного спроса населения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории
сельского поселения с. Арыскан на 2023-2033 гг.

Таблица (тыс. руб.)

№	Наименование основных мероприятий программы	всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-33 год
1.	Содержание дорог поселения, в том числе:							
1.	- очистка дорог поселения от снега, откос обочин;	1 391 тыс.				195,6 тыс.	195,6 тыс.	1 000, 0 тыс.
2.	- приобретение и установка дорожных знаков, ямочный ремонт дорог	698 тыс.				99,0 тыс.	99,0 тыс.	500,0 тыс.
3.	с твердым покрытием	698 тыс.				99,0 тыс.	99,0 тыс.	500,0 тыс.
	Финансирование тыс., руб.	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства
4.	Освещение подъездных дорог	2 091,7 тыс.				295,6 тыс.	295,6 тыс.	1 500 тыс.
	Финансирование тыс., руб.	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет
	Финансирование тыс., руб.	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет
5.	Проектирование строительства дорог	8 500 тыс.				500,0 тыс.	500,0 тыс.	2 500,0 тыс.
6.	Строительство уличной дорожной сети	13 500 тыс.				1 000 тыс.	1 000 тыс.	10 000 тыс.
7.	Проектирование реконструкции уличной дорожной сети	8 500 тыс.				500,0 тыс.	500,0 тыс.	500,0 тыс.
8.	Реконструкция уличной дорожной сети	2 800 тыс.				500 тыс.	500 тыс.	1 800 тыс.
	Финансирование тыс., руб.	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет
	Финансирование тыс., руб.	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет	Региональный бюджет
	Финансирование тыс., руб.	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет

9.	Устройство зеленных зон дорог	750 тыс.	50 тыс.	50 тыс.	50 тыс.	50 тыс.	50 тыс.	500 тыс.
10.	Устройство пешеходных и велосипедных дорожек	698 тыс.				99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
11.	Устройство парковочных мест для автомашин (около объектов социального значения)	698 тыс.				99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
12.	Устройство авто парковой зоны (для такси и для частных легковых автомобилей)	698 тыс.			99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
13.	Обеспечение естественного отвода поверхностных и грунтовых вод	698 тыс.			99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
	Оборудование регулируемых пешеходных переходов	40 тыс.		10 тыс.	10 тыс.	10 тыс.	10 тыс.	
	Финансирование тыс., руб.	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства
14.	Строительство мостов	9 000		3 000	3 000	3 000		
	Финансирование тыс., руб.	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетные средства
15.	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно
16.	Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно
17.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети							Финансирование в рамках действующих Федеральных программ
	Всего по программе требуемая финансовые средства тыс. руб.	43 110,4 тыс.						

Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирован