



Омугуу 815

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
администрации Улуг-Хемского кожууна

Улуг-Хем кожуун чагыргазынын
ДОКТААЛЫ

от «18» декабря 2018 года № 418

**О внесении изменений в постановление администрации Улуг-Хемского
кожууна от 06.09.2017 года № 523 «Об утверждении муниципальной
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне на 2018-2020 годы»**

В целях реализации пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 11.04.2016 г. № 637ГС, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» от 05 июня 2014 года № 767 «Об установлении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ», Уставом муниципального района, Администрация муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в паспорт муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне на 2018-2020 годы» изложив согласно приложению № 1.

2. Опубликовать данное постановление на официальном сайте Администрации муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня опубликования.

4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя председателя администрации Улуг-Хемского кожууна по жизнеобеспечению Монгуш А.А.

Председатель
администрации кожууна



Р.М. Чудаан-оол

ПАСПОРТ
кожуунной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2018-2020 годах"

Наименование Программы	"Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне в 2018-2020 годах"
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 03.10.2016 г. № 864 (ред. от 11.10.2016 г.)
Заказчик Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне
Разработчики Программы	Администрация муниципального района "Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва", ОГИБДД МО МВД РФ «Улуг-Хемский»
Цели и задачи Программы	Целью Программы является сокращение на территории кожууна количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах регионального и муниципального значения. Задачами Программы являются: - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности; - совершенствование системы организации дорожного движением, с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах; - совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети.
Сроки реализации Программы	2018 - 2020 годы
Объемы и источник финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 2 825 000 рублей. Из них Программа финансируется за счет средств дорожного фонда местного бюджета 2 825 000 рублей.

1. Характеристика проблемы и обоснования необходимости решения ее подпрограммными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и особенно крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и особенно крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что в связи быстрым ростом численности автомобильного парка и возросшей интенсивностью движения уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Актуальность проблемы для Улуг-Хемского кожууна определяется тем, что за 2017 год наблюдается рост уровня аварийности по количеству ДТП.

При анализе ДТП основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- неадекватность сложившейся системы государственного управления в области БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность министерств и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
- массовые пренебрежения требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановке, низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП;
- недостаточное финансирование технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, крайне низкий уровень технической оснащенности органов обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствованием системы профилактической работы с водителями;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных знаков, пешеходных ограждений, уличного освещения;
- снижение степени медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы

Основные целевые показатели Программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Важнейшие индикаторы Программы:

- снижение транспортного риска погибших в результате ДТП;
- снижение социального риска погибших в результате ДТП;
- снижение тяжести последствий ДТП погибших в результате ДТП;
- сокращение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков);
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.

Основные реализации Программы 2018-2020 гг.

Основные мероприятия Программы:

- повышение контрольно надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения путем правового, организационного и технического обеспечения;
- совершенствование системы управления за дорожным движением, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, применение технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест и концентрации ДТП и улучшения дорожных движений;
- развитие системы помощи пострадавшим в ДТП.

Объем и источники финансирования Программы:

Общий объем финансирования Программы составляет на 2018-2020 годы - 2 825 000 рублей. Из них местный бюджет 2 825 000 рублей, финансируемый за счет дорожного фонда муниципального образования.

Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы: снижение транспортного риска погибших в результате ДТП:

- снижение социального риска;
- снижение степени тяжести последствий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством (далее - ТС) которых не превышает 3-х лет;
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- совершенствование организации движения в городах, населенных пунктах кожного и на дорожной сети.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение на территории кожного количества лиц, погибших в результате ДТП с пострадавшими на автодорогах регионального и межмуниципального значения.

Задачами программы являются:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам БДД, регулярное освещение БДД в СМИ;
- совершенствование системы организации дорожного движением с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении с совершенствованием системы профилактической работы с водителями;
- сокращение детского травматизма с разработкой и внедрением новых форм методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;
- снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной помощи пострадавшим в ДТП;
- повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

3. Система Программных мероприятий

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- укрепление материально-технической базы дорожно-патрульной службы, по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- информационное обеспечение подразделений ГИБДД;
- совершенствование организации дорожного движения в городе и населенных пунктах;
- организация деятельности по предупреждению аварийности;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

4. Механизм реализации Программы. Основные направления реализации Программы

Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

В рамках данного направления Полпрограммы предполагается снизить уровень аварийности за счет повышения эффективности и контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов.

Данная деятельность предусматривает совершенствование системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов за дорожным движением и предполагает разработку и утверждение нормативно-правовых и организационных документов по совершенствованию системы контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, выявление и устранение условий возникновения ДТП, широкое внедрение современных технических средств контроля за соблюдением ПДД и фиксации обстановки на местах ДТП, приборов и средств контроля диагностики при контроле дорожного движения, укрепление дисциплины участников дорожного движения, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Материально-техническое и кадровое укрепление органов, осуществляющих контроль и надзор за дорожным движением.

Целевое финансирование мероприятий Программы позволит повысить техническую оснащенность подразделений ГИБДД и довести оснащенность дорожно-патрульной службы ГИБДД патрульными автомобилями и оперативно-техническими средствами до установленных норм.

Организация деятельности по предупреждению аварийности.

Основной целью мероприятия является предупреждение ДТП за счет профилактической работы с участниками дорожного движения.

Данное направление предусматривает осуществление комплекса мер по повышению надежности водителей, также мероприятий по предупреждению аварийности.

Реализация комплекса мер включает в себя создание базы данных водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения, и участников ДТП, что позволит ОГИБДД по Улуг-Хемскому кожууну, страховым компаниям проводить адресную профилактическую работу с этой категорией водителей, также создание необходимого количества пунктов наркологического контроля для проведения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного (наркотического) опьянения.

5. Оценка социально-экономической эффективности Программы.

Экономическая эффективность и результативность реализации Программы зависят от степени достижения целевых показателей - количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими.

В результате реализации программных мероприятий на территории Улуг-Хемского кожууна 2018-2020 годы ожидается:

- снижение транспортного риска;
- снижение социального риска;
- снижение степени тяжести последствий;
- сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых превышает 3-х лет;
- совершенствование организации движения в городах и населенных пунктах кожууна и на дорожной сети;
- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;
- уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
- повышение эффективности предупреждения ДТП.

7. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в кожууне.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий по реализации программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2018-2020 годах"

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования				Срок исполне ния	Исполнители	Ожидаемый результат
			Всего (тыс. руб.)	2018	2019	2020			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дорог районного значения, повышение уровня защищенности участников дорожного движения транспорта пешеходов, организация обучения правильному поведению на улично-дорожной сети в школах и дошкольных образовательных учреждениях	ИТОГО	60,0	0,0	30,0	30,0	2020 г.	Исполнительно распорядитель ный орган района	Снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения
		Рес. бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Мест. бюджет	60,0	0,0	30,0	30,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ИТОГО	934,0	0,0	934,0	0,0	2019 г.	Исполнительно распорядитель ный орган района	Снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения
		Рес. бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Мест. бюджет	934,0	0,0	934,0	0,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			

3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	ИТОГО	1633,0	0,0	0,0	1633,0	2018 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Повышение уровня организации и БДД в населенных пунктах района. Снижение уровня ДДПТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения.
		Фед. бюджет	0.0	0,0	0,0	0.0			
		Мест. бюджет	1633.0	0,0	0.0	1633.0			
		Внебюджетные источники	0,0	0.0	0.0	0.0			
4	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения населенных пунктов, с общей численностью населения более 10 тыс. чел.	ИТОГО	198.0	198,0	0,0	0,0	2018-2019 г.	Исполнительно распорядительный орган района	
		Фед. бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Мест. бюджет	198.0	198,0	0,0	0,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
ИТОГО по программе			2 825,0	198,0	964,0	1663,0			