



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
администрации Улуг-Хемского кожууна

Улуг-Хем кожуун чагыргагынын
ДОКТААЛЫ

от «28» апреля 2022 года № 188

**О внесении изменений в постановление администрации Улуг-Хемского
кожууна от 28.09.2020 года №558-р «Об утверждении муниципальной
программу «Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-
Хемском кожууне на 2021-2023 годы»»**

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» от 05 июня 2014 года № 767, администрация муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в паспорт муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне на 2021-2023 годы» изложив согласно приложению №1;
2. Опубликовать данное постановление на официальном сайте Администрации муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» <https://ulug-hem.rtyva.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня опубликования.
4. Контроль за исполнение данного постановления возлагается на заместителя председателя администрации Улуг-Хемского кожууна по жизнеобеспечению Кызыл-оол С.О.

Председателя
администрации кожууна



Б.М. Балбак

ПАСПОРТ
кожуунной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2021-2023 годах"

Наименование Программы	"Повышение безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне в 2021-2023 годах"
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 03.10.2016 г. № 864 (ред. от 16.05.2020 г.)
Заказчик Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Улуг-Хемском кожууне
Разработчики Программы	Администрация муниципального района "Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва", МО МВД РФ «Улуг-Хемский»
Цели и задачи Программы	<p>Целью Программы является сокращение на территории кожууна количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах регионального и муниципального значения.</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности; - совершенствование системы организации дорожного движением, с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах; - совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети. - повышения проходимости транспортных средств на прямую от мест посевных полей и сенокосов до сельских поселений, также мостовые сооружения способствуют развитию транспортных, социально-экономических, туристических и производственных инфраструктур в кожууне.
Сроки реализации Программы	2021 - 2023 годы
Объемы и источник финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 8 488 956,48 рублей. Из них Программа финансируется за счет средств дорожного фонда местного бюджета 5 854 501,48 рублей.

1. Характеристика проблемы и обоснования необходимости решения ее подпрограммными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, мостовых сооружений потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и особенно крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что в связи быстрым ростом численности автомобильного парка и возросшей интенсивностью движения уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Актуальность проблемы для Улуг-Хемского кожууна определяется тем, что за период реализации программы наблюдается снижение уровня аварийности по количеству ДТП.

При анализе ДТП основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- недееспособность сложившейся системы государственного управления в области БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность министерств и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
- массовые пренебрежения требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и протекция мероприятий по безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановке, низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП;
- недостаточное финансирование технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, крайне низкий уровень технической оснащенности органов обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствованием системы профилактической работы с водителями;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных знаков, пешеходных ограждений, уличного освещения;
- развитие строительства и восстановления мостовых сооружений в сельских поселениях кожууна способствуют к уменьшению риска возникновения ДТП на (водных) переправах, над проезжей частью или другим препятствием для безопасного прохода пассажиров или техники, также могут использоваться в том числе для перегона стад животных, создания водотоков в весенне-летнее время года, в паводка-опасные периоды и в неблагоприятных погодных условиях;
- снижение степени медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы

Основные целевые показатели Программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение несчастных случаев на ледовых (водных) переправах и на водных объектах в паводка-опасные время года, а также в мостовых сооружениях;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Важнейшие индикаторы Программы:

- снижение транспортного риска погибших в результате ДТП;
- снижение социального риска погибших в результате ДТП;
- снижение тяжести последствий ДТП погибших в результате ДТП;
- сокращение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков);
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- избежание несчастных случаев во время переправы на водных объектах (ледовых переправах) с транспортными средствами.

Основные реализации Программы 2021-2023 гг.

Основные мероприятия Программы:

- повышение контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения путем правового, организационного и технического обеспечения;
- совершенствование системы управления за дорожным движением, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, применение технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест и концентрации ДТП и улучшения дорожных движений;
- развитие системы помощи, пострадавшим в ДТП.
- развитие строительство и восстановление мостовых сооружений;

Объем и источники финансирования Программы:

Общий объем финансирования Программы составляет на 2021-2023 годы - 8 488 956,48 рублей. Из них местный бюджет 5 854 501,48 рублей, финансируемый за счет дорожного фонда муниципального образования.

Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы: снижение транспортного риска погибших в результате ДТП:

- снижение социального риска;
- снижение степени тяжести последствий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством (далее - ТС) которых не превышает 3-х лет;
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- совершенствование организации движения в городах, населенных пунктах кожууна и на дорожной сети;
- уменьшение чрезвычайных ситуаций на водных и ледовых переправах;

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение на территории кожууна количества лиц, погибших в результате ДТП и уменьшение несчастных случаев на переправах с пострадавшими на автодорогах регионального и межмуниципального значения.

Задачами программы являются:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам БДД, регулярное освещение БДД в СМИ;
- совершенствование системы организации дорожного движением с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении с совершенствованием системы профилактической работы с водителями;
- сокращение детского травматизма с разработкой и внедрением новых форм методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;
- снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной помощи пострадавшим в ДТП;
- повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП;
- улучшение и строительство мостовых сооружений на водных и ледовых переправах, для уменьшения риска несчастных случаев.

3. Система Программных мероприятий

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- укрепление материально-технической базы дорожно-патрульной службы, по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- информационное обеспечение подразделений ГИБДД;
- совершенствование организации дорожного движения в городе и населенных пунктах;
- организация деятельности по предупреждению аварийности в водных и ледовых переправах;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- развитие строительства и ремонт мостовых сооружений в кожууне.

4. Механизм реализации Программы. Основные направления реализации Программы

Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

В рамках данного направления Полпрограммы предполагается снизить уровень аварийности за счет повышения эффективности и контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов.

Данная деятельность предусматривает совершенствование системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов за дорожным движением и предполагает

разработку и утверждение нормативно-правовых и организационных документов по совершенствованию системы контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, выявление и устранение условий возникновения ДТП, широкое внедрение современных технических средств контроля за соблюдением ПДД и фиксации обстановки на местах ДТП, приборов и средств контроля диагностики при контроле дорожного движения, укрепление дисциплины участников дорожного движения, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Материально-техническое и кадровое укрепление органов, осуществляющих контроль и надзор за дорожным движением.

Целевое финансирование мероприятий Программы позволит повысить техническую оснащенность подразделений ГИБДД и довести оснащенность дорожно-патрульной службы ГИБДД патрульными автомобилями и оперативно-техническими средствами до установленных норм.

Организация деятельности по предупреждению аварийности.

Основной целью мероприятия является предупреждение ДТП за счет профилактической работы с участниками дорожного движения.

Данное направление предусматривает осуществление комплекса мер по повышению надежности водителей, также мероприятий по предупреждению аварийности.

Реализация комплекса мер включает в себя создание базы данных водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения, и участников ДТП, что позволит ОГИБДД по Улуг-Хемскому кожууну, страховым кампаниям проводить адресную профилактическую работу с этой категорией водителей, также создание необходимого количества пунктов наркологического контроля для проведения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного (наркотического) опьянения.

5. Оценка социально-экономической эффективности Программы.

Экономическая эффективность и результативность реализации Программы зависят от степени достижения целевых показателей - количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими.

В результате реализации программных мероприятий на территории Улуг-Хемского кожууна 2021-2023 годы ожидается:

- развитие транспортной (мостовых сооружений) инфраструктуры, влияет на развитие социально-экономической, туристической и производственной инфраструктуру в кожууне;
- снижение транспортного риска;
- снижение социального риска;
- снижение степени тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);
- сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых превышает 3-х лет;
- совершенствование организации движения в городах и населенных пунктах кожууна и на дорожной сети;
- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;
- уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
- повышение эффективности предупреждения ДТП.

7. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в кожууне.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий по реализации программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в Улуг-Хемском кожууне в 2021-2023 годах"

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования				Срок исполнения	Исполнители	Ожидаемый результат
			Всего (тыс. руб.)	2021	2022	2023			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	ИТОГО	2 022,7	748,0	526,7	748,0	2021-2023 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения
		Рес. бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Мест. бюджет	2022,7	748,0	526,7	748,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	Оснащение участков улично-дорожной сети города и населенных пунктов освещением	ИТОГО	700,0	300,0	100,0	300,0	2021-2023 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Снижение количества лиц, погибших и травмированных в результате ДТП. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения
		Рес. бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Мест. бюджет	700,0	300,0	100,0	300,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	Строительство временных мостовых сооружений согласно Губернаторского проекта «Народный мост»	ИТОГО	2 766,1	0,0	2 766,1	0,0	2021-2023 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Повышения безопасности на мостовых сооружениях в весенне-летнее время, паводкоопасных периодах и для повышения проходимости транспортных средств на прямую от мест
		Рес. бюджет	2 634,4	0,0	2 634,4	0,0			
		Мест. бюджет	131,7	0,0	131,7	0,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			

									посевных полей и сенокосов до чабанских стоянок.
3	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	ИТОГО	3000,0	1000,0	1000,0	1000,0	2021-2023 г.	Исполнительно распорядительный орган района	Повышение уровня организации и БДД в населенных пунктах района. Снижение уровня ДДТТ. Повышение правовой культуры участников дорожного движения.
		Фед. бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Мест. бюджет	3000,0	1000,0	1000,0	1000,0			
		Внебюджетные источники							
ИТОГО по программе			8 488,9	2048,0	4392,9	2048,0			